

Tronco

A51 - TANGENZIALE EST DI MILANO

Oggetto

REALIZZAZIONE NUOVA ZONA DI SCAMBIO DELLA A51, CARREGGIATA SUD,
TRA L'INGRESSO DALLO SVINCOLO "FORLANINI" E LA NUOVA USCITA
"MECENATE-CAMM" - OLIMPIADI 2026

CUP:

D41B22001500005

Fase progettuale

PROGETTO ESECUTIVO

LA CONCEDENTE



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

LA CONCESSIONARIA



MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A
IL DIRETTORE TECNICO
dott. ing. Giuseppe Colombo

Il progettista



Descrizione elaborato

GEN - PARTE GENERALE

Validazione

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	23.10.2023	EMISSIONE	DT/AI/AT	DT/AI/AT	DT
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-
D	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-

Codifica elaborato

3	0	8	4	E	G	E	N	9	0	0	R	0	X	X	X	X	X	A	1
Codice				Fase	Ambito		Progressivo	Tipo	Lotto	Zona		Opera				Tratto	Rev		

Scala

-

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A..
OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI S.p.A..
UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VALIDAZIONE

ex art. 42 D.lgs. n. 36/2023

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D.lgs. 36/2023 *"Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*.

Il presente documento di validazione fa riferimento al **Rapporto Conclusivo** delle attività di verifica condotte ai sensi del citato art. 42 nonché dell'allegato I.7, del D.lgs. 36/2023, d'ora in poi "Codice dei contratti pubblici".

2 IL PROGETTO

Il progetto di ampliamento della carreggiata sud della Tangenziale Est tra Viale Forlanini e l'uscita Mecenate – C.A.M.M. è una necessaria conseguenza correlata all'iniziativa di terzi denominata "progetto di variante del programma integrato di intervento Montecity – Rogoredo" in comune di Milano. proponenti: Milano Santa Giulia s.p.a.; Esselunga s.p.a" nel seguito (P.I.I.), nell'ambito del quale si prevede la costruzione di un'arena denominata "Pala Italia – S. Giulia". Tale arena rappresenta una delle infrastrutture previste nel dossier di candidatura ai Giochi Olimpici Milano – Cortina 2026, e con essa le opere viabilistiche connesse alla accessibilità del sito così come individuate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro delle Economie delle Finanze n. 564 del 7. 12.2020.

Il P.I.I. Montecity-Rogoredo ha ottenuto il provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 – bis del D.lgs. n. 152/2006 [RIF. nel sistema informativo regionale "S.I.L.V.I.A.": VIA1135 – RL].

Nell'ambito di quest'ultimo procedimento il Ministero delle Infrastrutture e la Società, in qualità di concessionario autostradale, hanno richiesto l'individuazione e l'adozione di misure correttive ai progetti presentati, in quanto i risultati degli studi di traffico, condotti considerando le esigenze di accesso ai nuovi insediamenti del P.I.I., hanno evidenziato nelle ore di punta e con evento di massimo afflusso presso l'arena "Pala Italia – S. Giulia" - una riduzione non accettabile della funzionalità (livelli di servizio) lungo la carreggiata in direzione sud della "Tangenziale Est di Milano A51", in particolare nel tratto compreso tra lo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate-CAMM" come evidenziato nella relazione istruttoria al PAUR.

Tuttavia il predetto provvedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), rilasciato con atto n. 9465 del 12/07/2021 della Direzione Generale Ambiente e Clima della Regione, ha prescritto, tra l'altro, che "le eventuali problematiche derivanti dall'indotto di traffico del P.I.I. sulla rete primaria di adduzione al comparto, con particolare riferimento alla "Tangenziale Est" [...] dovranno essere oggetto di approfondimento e risoluzione in sede di progettazione di dettaglio da sviluppare nell'ambito dei relativi procedimenti approvativi".

Conseguentemente, nel marzo 2022, è stato sottoscritto un protocollo di intesa per la progettazione e la realizzazione della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale Est di Milano, carreggiata sud, tra l'ingresso dallo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate-CAMM" tra gli Enti coinvolti, individuando Milano Serravalle quale soggetto operativo per la realizzazione dell'opera.

L'intervento si configura, dunque, come ampliamento di una viabilità esistente e nello specifico consiste nell'ampliamento di due corsie costituenti il nuovo tratto di scambio lungo la carreggiata sud della Tangenziale Est tra lo svincolo di Forlanini e lo svincolo di "Mecenate-CAMM" per un tratto di scambio di circa 600 metri. L'intervento ha inizio dalla rampa di immissione dello svincolo di Forlanini, in corrispondenza del tratto di quest'ultima dove è configurata a 2 corsie di marcia, per proseguire mantenendo le due corsie di marcia nel tratto di scambio fino ad oltre il viadotto Fantoli, oggetto di ampliamento, dove la corsia di scambio costituita da due corsie di marcia, oggetto del progetto, si collega con l'uscita per la complanare del nuovo svincolo di "Mecenate-CAMM" oggetto di progettazione da parte di altro operatore (P.I.I.). Le opere d'arte necessarie alla realizzazione dell'intervento sopra descritto sono dettagliate nei paragrafi successivi.

L'intervento prevede inoltre, ai fini della mitigazione ambientale, oltre alla sostituzione parziale della barriera acustica esistente, la realizzazione di una barriera acustica integrata posta sulla carreggiata nord, in corrispondenza della corsia di sorpasso.

L'ampliamento della carreggiata Sud della A51 prevede l'allargamento della piattaforma esistente con due nuove corsie da 3,75 m e banchina in destra pari a 2,50 m come previsto dalla normativa presa a riferimento (D.M. 2006).

Il progetto prevede nel dettaglio le seguenti principali tipologie di intervento:

- **ampliamento carreggiata Sud Tangenziale Est di Milano** tra lo svincolo di Forlanini e lo svincolo di "Mecenate-CAMM", per un tratto di scambio di circa 600 metri, con realizzazione di due nuove corsie da 3,75m, e banchina in destra pari a 2,50m;
- **opere d'arte maggiori:**
 - **sostituzione dell'impalcato del viadotto di via Fantoli** esistente mediante demolizione impalcato esistente, realizzazione nuovo impalcato in acciaio calcestruzzo e messa in opera per fasi, realizzazione nuovi appoggi, realizzazione collegamenti longitudinali fra gli impalcati per realizzare catena cinematica.
- **opere d'arte minori:**
 - **ampliamento sottovia ciclopeditonale esistente di via Monluè** mediante prolungamento dell'attuale sezione scatolare mantenendone le medesime dimensioni e prevedendo una adeguata riprofilatura della livelletta per mantenere adeguate condizioni di pendenze e franco;
- **sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque di piattaforma**, tramite realizzazione di una rete di raccolta con canalina grigliata in PEAD, installazione di vasche di accumulo e dispersione interrate e impianto di prima pioggia in continuo finalizzato ad assicurare la qualità delle acque che vengono infiltrate nel sottosuolo.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

L'intervento oggetto del presente progetto prevede interventi localizzati internamente all'area che si trova nell'attuale disponibilità di Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (di seguito "Milano Serravalle"), non comportando di fatto nessuna azione di esproprio.

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI E FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Il cronoprogramma delle attività prevede una durata complessiva delle lavorazioni di **475 gg.** naturali consecutivi a partire dalla consegna all'impresa appaltatrice.

3 LA VERIFICA

La verifica è stata condotta con riferimento a:

- D.Lgs. n. 36/2023 art. 42 e all. I.7
- Regolamenti tecnici Sincert RT07 e RT10

Le attività di verifica sono state svolte dagli uffici della Conteco Check, organismo di controllo accreditato ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020.

Le attività di verifica sono state condotte sugli elaborati emessi da Milano Serravalle Engineering srl ed inviati al verificatore nel periodo tra maggio e ottobre 2023 e successivamente emendati con le rispettive revisioni nel medesimo periodo per ottemperare alle richieste di modifica/integrazione a seguito delle osservazioni effettuate ai fini della validazione.

Nel dettaglio il processo di validazione ha comportato l'emissione di **Schede di non conformità** suddivise in ambiti specialistici contenenti commenti specifici per ogni singolo elaborato – emessi in più revisioni – richieste di eventuali integrazioni, proposte per azioni correttive e l'emissione di un **Rapporto conclusivo** (Rapporto LB_3084_RC 01-02_00) del 13/12/2023 che riporta l'esito del riesame finale delle controdeduzioni e/o delle azioni correttive proposte dal progettista.

4 ESITO DEL CONTROLLO E CONCLUSIONI

Visto

- le controdeduzioni fornite dal progettista sia in termini di chiarimento ai rilievi effettuati, sia in termini di modifica e integrazione dei documenti progettuali;
- i contenuti del Rapporto conclusivo di verifica emesso dal verificatore, Conteco Check, del 13/10/2023 che ha concluso positivamente il procedimento di verifica;
- che nel medesimo rapporto conclusivo di verifica del 13/10/2023 è data attestazione che le verifiche svolte secondo l'art. 42 del d.lgs. 36/2023, già art. 26 del D. lgs. n. 50/2016, hanno avuto esito positivo e che tale accertamento ha riguardato anche la verifica di completezza e la conformità alla normativa secondo quanto previsto dagli artt.93 e 94 del D.P.R. n.380/2001, dall'art.4 della Legge n.1086/1971 e dagli artt.17, 18 e 19 della Legge n.54/1974;

considerato

- che le problematiche riscontrate nel corso della verifica del progetto esecutivo sono state risolte e gli elaborati revisionati sono considerati adeguati;

	<p align="center">- A7 - AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE - REALIZZAZIONE NUOVA ZONA DI SCAMBIO DELLA A51, CARREGGIATA SUD, TRA L'INGRESSO DALLO SVINCOLO "FORLANINI" E LA NUOVA USCITA "MECENATE-CAMM" - OLIMPIADI 2026- - PROGETTO ESECUTIVO -</p>	<p align="center">OLIMPIADI</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------

- che nel Rapporto Conclusivo di verifica, Conteco Check non ha ravvisato elementi ostativi alla validazione del progetto;
- che le verifiche di cui all'art. 42 del d.lgs. 36/2023, già art. 26 del D. lgs. n. 50/2016, hanno avuto esito positivo e che tale accertamento produce i medesimi effetti degli adempimenti e dell'autorizzazione previsti dagli articoli 93 e 94 del decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, dall'articolo 4 della legge 5 novembre 1971, n. 1086, e dagli articoli 17, 18 e 19 della legge 2 febbraio 1974, n. 64;
- che in conformità all'art. 42 comma 3 del D. lgs. n. 36/2023, *"(...) i progetti, corredati della attestazione dell'avvenuta positiva verifica, sono depositati con modalità telematica interoperabile presso l'Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (...)".*

questo Responsabile Unico del Progetto valida, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023, il progetto in argomento.

Assago, 23.10.2023

Il Responsabile Unico del Progetto

Dott. ing. Giuseppe Colombo

